

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowy ulicy Świętego Ducha w Warce

Lp.	Kod pozycji (podstawy opisu robót) NR SST	Rodzaje robót. Opis roboty podstawowej, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych.	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
1. Grupa robót CPV 4511000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE				
1.1	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym. Odc. 0+003,50- 0+303	km	0,2955
RAZEM				0,2955
1.2	KNNR 1 t.0101-02, t. 0108-02 D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 16-25cm wraz z karczowaniem pni i odwiezieniem dłużycy na odległość 2km, a pni na wysypisko. [1,00]	szt	1,00
RAZEM				1,00
1.3	KNR AT-03 t.0101-02 D-05.03.11	Mechaniczne frezowanie powierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4cm z odwiezieniem frezowiny na odległość 2km. (28,00*5,50)+(17,50*6,10)+(8,50*6,10)+ (8,50*5,00*0,5)+(12,50*1,50*0,5)+ (22,00*5,50)= 462,225	m ²	462,225
RAZEM				462,225
1.4	KNR 2-31 t.0813-03, 0812-03 D-01.02.04	Rozbiórka krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z załadunkiem i odwiezieniem na odległość 2km. Strona lewa: 297,50 strona prawa: 307,50	m	605,00
RAZEM				605,00
1.5	KNR 2-31 t.0814-01 D-01.02.04	Rozbiórka obrzeża betonowego 8x20x100 na ławie piaskowo-cementowej z załadunkiem i odwiezieniem na odległość 2km. 22,00+27,00+125,00= 174,00	m	174,00
RAZEM				174,00
1.6	KNR 2-31 t.0811-04 D-01.02.04	Rozbiórka bloków betonowych 20x38x15cm na podsypce cementowo-piaskowej z odwiezieniem na odległość 2km. zjazd: 37,64; jezdnie: 2127,60	m ²	2165,24
RAZEM				2165,24
1.7	KNR 2-31 t.0815-02 D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej układanej na podsypce cementowo-piaskowej z odwiezieniem na odległość 2km. - chodniki: (18,50*1,90)+(23,00*1,90)+(9,00*1,50)+ (5,50*1,40)= 100,05m ² ; - zjazdy: 25,46m ²	m ²	125,51
RAZEM				125,51
1.8	KNR 2-31 t.0815-02 D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z płyt betonowych 50x50x7cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej z odwiezieniem na odległość 2km. (281,10)+(4,85)= 285,95	m ²	285,95
RAZEM				285,95
1.9	KNR 2-31 t.0801-03;04 D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy betonowej na zjazdach o grubości 20cm z odwiezieniem gruzu na odległość 2km. [30,62]	m ²	30,62
RAZEM				30,62
1.10	KNNR 1 t.0202-08 D-02.01.01	Wykonanie koryta pod ułożenie warstw konstrukcyjnych na jezdni, chodniku, zjazdach, trawnikach, sączkach koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0,60m ³ w gruncie kat III-IV z odwiezieniem gruntu na odległość do 1km. (2127,60*0,25)+(462,00*0,15)+ (212,46*0,15)+ (524,83*0,20)+(140,00*1,30*0,90)= 901,84	m ³	901,84
RAZEM				901,84

1.11	KNR 2-31 t.1406-03 D-10.11.01	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej. [9,00]	szt	9,00
RAZEM				9,00
1.12	KNR 2-31 t.1406-05 D-10.11.01	Regulacja pionowa studni teletechnicznych. [7,00]	szt	7,00
RAZEM				7,00
1.13	KNR 2-31 t.1406-04 D-10.11.01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych. [15,00]	szt	15,00
RAZEM				15,00
2 grupa robót CPV 45233330-1 PODBUDOWY				
2.1	KNR 2-01 0103 02 D-04.01.01	Profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na jezdni, zjazdach, chodnikach, zieleńcach. (2127,60+462,00+212,46+ 524,83)= 3326,89	m ²	3326,89
RAZEM				3326,89
2.2	KNR 2-01 t.0111-01;02 Analogia D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej na jezdni i zjazdach z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2MPa o grubości warstwy 12cm. jezdnie: 1939,20 zjazdy: 212,46	m ²	2151,66
RAZEM				2151,66
2.3	KNR 2-01 t.0104-03,04 D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grubości 30cm. 140,00*1,00*0,30= 42,00	m ³	42,00
RAZEM				42,00
2.4	KNR 2-01 t.0114-05 ekstrapolacja D-04.04.02	Wykonanie warstwy filtracyjnej z kruszywa łamanego 31,5/63mm o grubości 60cm. 140,00*1,40*0,60= 117,60	m ³	117,60
RAZEM				117,60
2.5	KNR 2-01 t.0114- 05 ekstrapolacja D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na jezdni i zjazdach z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12cm . [1849,85+212,46]= 2062,31	m ²	2062,31
RAZEM				2062,31
2.6	KNR 2-01 t.0114-05 D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy na jezdni i zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm . 1849,85+212,46] = 2062,31	m ²	2062,31
RAZEM				2062,31
2.7	KNR 2-01 t.0111-01;02 Analogia D-04.05.01	Wykonanie podbudowy na chodnikach z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa o grubości warstwy 15cm. (17,00+43,50+102,50+68,00)*2,00= 462,00m ²	m ²	462,00
RAZEM				462,00
3 grupa robót CPV 45233252-0 CPV 45233260-9 ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, NAWIERZCHNIE				
3.1	KNR 2-31 t.0401-02 D-02.02.01	Wykonanie rowków pod krawężniki, oporniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x20cm w gruncie kat. III-IV. 605,00+20,00= 625,00	m	625,00
RAZEM				625,00
3.2	KNR 2-31 t.0402-04 D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15 pod krawężniki i oporniki, obrzeża. [(605,00+20,00)* 0,0675]+(206,00*0,035)= 49,3975	m ³	49,3975
RAZEM				57,3805

12

3.3	KNR 2-31 t.0403-03 D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm wystające na ławie betonowej z betonu C12/15 na mokro. 605,00-83,00= 522,00	m	522,00
RAZEM				522,00
3.4	KNR 2-31 t.0403-05 D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm wtopionych na ławie betonowej z betonu C12/15 na mokro. 56,00+27,00= 83,00	m	83,00
RAZEM				83,00
3.5	KNR 2-31 t.0403-05 D-08.03.01	Oporniki betonowe na zjazdach i zatoce postojowej o wymiarach 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej. [20,00]	m	20,00
RAZEM				20,00
3.6	KNR 2-31 t.0407-05 D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie z betonu C12/15 na mokro. 18,50+187,50=206,00	m	206,00
RAZEM				206,00
3.7	KNR 2-31 t.0511-03 D-05.03.23	Ułożenie kostki brukowej kolorowej na zjazdach o grubości 8cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 o grubości warstwy 3cm. [212,46]	m ²	212,46
RAZEM				212,46
3.8	KNR 2-31 t.0511-03 D-05.03.23	Ułożenie kostki brukowej szarej na chodnikach o grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:3 o grubości warstwy 3cm. (17,00+43,50+102,50+68,00)*2,00= 462,00m ²	m ²	462,00
RAZEM				462,00
3.9	KNR 2-31 t.1004-07 D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej na jezdni. 1849,85	m ²	1849,85
RAZEM				1849,85
3.10	KNR 2-31 0310-01 D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca o grubości 4cm. [1849,85m ²]	m ²	1849,85
RAZEM				1849,85
3.11	KNR 2-31 t.1004-07 D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na powierzchni [1849,85m ²]	m ²	1849,85
RAZEM				1849,85
3.12	KNR 2-31 t.0310-05 D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - warstwa ścieralna o grubości 3cm. [1849,85m ²]	m ²	1849,85
RAZEM				1849,85
4 grupa robót CPV 45233290-8; CPV 45233221-4 OZNAKOWANIE				
4.1	KNR 2-31 t.0703-03 D-01.02.04	Zdjęcie znaków ostrzegawczych i informacyjnych; A-7. [3,00]	szt	3,00
RAZEM				3,00
4.2	KNR 2-31 t.0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków. [3,00]	szt	3,00
RAZEM				3,00
4.3	KNR 2-31 t.0702-02 D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70mm. [12,00]	szt	12,00
RAZEM				12,00
4.4	KNR 2-31 t.0703-01 D-07.02.01	Przymocowanie tarczy znaków ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0,3m ² . [16,00]	szt	16,00
RAZEM				16,00
4.5	KNR 2-31 t.0706-06 D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego z mikrogranulkami. 24,11m ²	m ²	24,11

RAZEM				24,11
4.6	Kalkulacja własna D-08.07.01a	Montaż progów zwalniających wyspowych QARTET 3000x1800x65.	szt	2,00
RAZEM				2,00
5 grupa robót CPV 45112210-0; CPV 45112710-5 ROBOTY TOWARZYSZĄCE I WYKOŃCZENIOWE				
5.1	KNNR 1 t.0507-01;02 D-06.01.01	Humusowanie i obsianie trawą przy grubości humusowania 10cm. Strona lewa: $(63,50 \times 0,40) + (10,00 \times 1,00) + (17,50 \times 1,50) + (145,00 \times 1,80) + 6,25 \text{m}^2 = 328,90 \text{m}^2$ strona prawa: $(41,00 \times 0,50) = 20,50 \text{m}^2$	m ²	349,40
RAZEM				349,40
5.2	KNNR 1 t.0507-01;02 D-06.01.01	Wykonanie poboczy grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym. $254,00 \times 0,75 = 190,50$	m ²	190,50
RAZEM				190,50

Opracował: Andrzej Kret

Data opracowania: luty 2022r.

INSPEKTOR NADZORU
inż. Andrzej Kret

Upr. nr GP-III-7342/216/94
w spec. konstr. - inż. w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych